

pesa

MTZK
w Toruniu Sp. z o.o.



 **Fundusze Europejskie**
Infrastruktura i Środowisko

 **Rzeczpospolita
Polska**

 **MIASTO
TORUŃ**

Unia Europejska
Fundusz Spójności



DLA MIASTA TORUŃ

"Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II"
Projekt współfinansowany ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

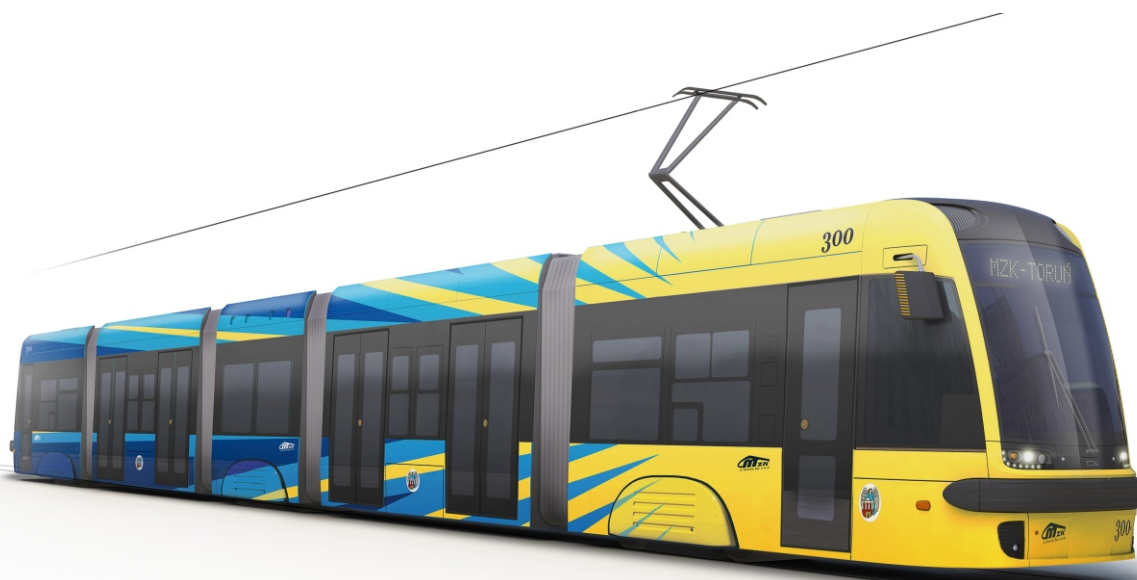
Prezentujemy Państwu tramwaj SWING w wersji na tor 1000mm produkcji PESA Bydgoszcz SA, który spełnia rosnące potrzeby pasażerów i przewoźników. W ramach kontraktu podpisanego między naszą firmą a Miejskim Zakładem Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o. miasto otrzyma pięć 5 członowych tramwajów SWING.

Design pojazdu łączy w sobie nowoczesność z klasycznymi wzorcami, wpisując się tym samym w unikalny charakter miasta. Tramwaj jest w 100% niskopodłogowy, przyjazny dla osób starszych, niepełnosprawnych i poruszających się na wózkach inwalidzkich. Wygodny wjazd do pojazdu, także wózkem dziecięcym umożliwia rozkładana rampa. Komfort we wnętrzu zapewniają układy klimatyzacji, zarówno w kabinie motorniczego jak i w przedziale pasażerskim. Tramwaj, dzięki jednoprzestrzennej budowie łączy przestronne wnętrze z wygodą podróżowania, dając jednocześnie poczucie bezpieczeństwa, nad czym dodatkowo czuwa system monitoringu. Każdy pojazd wyposażony jest w nowoczesne systemy informacji pasażerskiej oraz automat do sprzedaży biletów i system liczenia pasażerów.

Wózki posiadają klasyczne osie, będące sprawdzonym rozwiązaniem, zapewniającym prostotę obsługi podczas codziennej eksploatacji. Komfort jazdy zapewnia zawieszenie, które posiada dwa stopnie usprężynowania.

Tramwaj posiada modułową budowę zarówno w zakresie konstrukcji oraz wyposażenia.

Zastosowane falowniki trakcyjne umożliwiają rekuperację energii podczas hamowania i jej zwrot do sieci w znacznym stopniu przyczyniając się do obniżenia kosztów utrzymania tramwaju. Pojazdy przystosowane są od strony zabudowy i oprogramowania do zastosowania urządzeń gromadzenia energii w wagonie.



Podstawowe dane techniczne tramwaju

Liczba członów	5
Długość tramwaju ze zderzakami	30 080 mm
Maksymalna szerokość tramwaju	2350 mm
Minimalna szerokość przejścia wewnątrz wagonu	650 mm
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	70 km/h
Zdolność pokonywania wzniesień	6 %
Moc znamionowa	4 x 105 kW
Liczba drzwi dwustrumieniowych	4
Liczba drzwi jednostrumieniowych	2
Zdolność przewozowa	201
Liczba miejsc stojących (przy 5 osobach na 1m ²)	152
Liczba miejsc siedzących stacjonarnych	49