

# **Stowarzyszenie Dla Polski – Ruch Adama Andruszkiewicza**

NIP: 6793171595, REGON: 380718444

ul. Popławskiego 3, 30-818 Kraków, <https://www.dlapolski.org>

Adres kor. ul. Wesola 7, 05-090 Raszyn

Warszawa, 31 lipca 2019 r.

Rada m.st. Warszawy  
PKiN, p.XX  
pl. Defilad 1  
00-901 Warszawa

Przedmiot petycji – zniesienie powszechnej odpłatności za usługi przewozowe środkami transportu miejskiego w m.st. Warszawie w dniach 3 maja, 1 sierpnia i 11 listopada.

## **Petycja**

Na podstawie art. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach zwracamy się w interesie publicznym z petycją o podjęcie uchwały ws. zniesienia powszechnej odpłatności za usługi przewozowe środkami transportu miejskiego w m.st. Warszawie w dniach 3 maja, 1 sierpnia i 11 listopada.

## **Uzasadnienie**

Wprowadzenie darmowej komunikacji miejskiej w dniach 3 maja, 1 sierpnia oraz 11 listopada będzie korzystne dla miasta, ponieważ przyczyni się do rozwiązania problemu występowania tzw. korków ulicznych oraz pomoże w jego promocji.

Polacy coraz chętniej aktywnie uczestniczą w obchodach świąt państwowych. Rosnące obywatelskie zaangażowanie świadczy o tym, jak ważne jest poczucie wspólnoty i daje nadzieję na jeszcze większą aktywność rodaków w przyszłości. Jako naród chcemy być dumni ze swej tożsamości, historii i kultury. Święta państwowe to nieliczne dni, kiedy Polacy mogą się jednoczyć, spotkać się w szerszym gronie i upamiętniać ojczystą historię. Jako obywatele, którym leży na sercu dobro Polski, chcemy zachęcać warszawiaków do aktywnego uczestnictwa w uroczystościach, pochodach i patriotycznych manifestacjach. Darmowa komunikacja znacznie ułatwiłaby udział w uroczystościach również osobom, które dojeżdżają na obchody spoza Warszawy. W samym Marszu Niepodległości co roku bierze udział około 75 tysięcy osób – tysiące ludzi z całej Polski przybywa, aby razem, jako wspólnota, upamiętnić odzyskanie niepodległości. Takie rozwiązanie sprawi, że większa liczba podróżujących wybierze transport publiczny. Biorąc pod uwagę aspekty społeczne, ekonomiczne i ekologiczne, jest to najlepsza promocja miasta, ukazująca je jako przyjazne zarówno

środowisku, jak i mieszkańcom oraz gościom. Warszawa w tych dniach stanie się miastem nas wszystkich.

W dniach 3 maja, 1 sierpnia, 11 listopada występują znaczące utrudnienia w ruchu drogowym – szczególnie na odcinkach Most Poniatowskiego-Rondo Daszyńskiego oraz Plac Trzech Krzyży-Plac Zamkowy. Ruch na terenie dzielnicy Śródmieście jest wówczas poważnie utrudniony, o czym wielokrotnie informowała strona internetowa warszawskiego ZTM w dniach, w których chcielibyśmy darmowej komunikacji miejskiej. Ruch drogowy przenosi się wówczas na pozostałe mosty oraz trudniejsze do pokonania ciągi komunikacyjne, co oznacza znaczące zwiększenie zjawiska występowania tzw. korków ulicznych, a w związku z tym utrudnienia dla mieszkańców w podróżowaniu po mieście. Wprowadzenie darmowej komunikacji w podanych powyżej dniach znacząco pomoże w rozwiązaniu tego problemu.

Darmowa komunikacja miejska pozwoli również zmniejszyć problem zanieczyszczenia powietrza, wywołany przez stojące w korkach pojazdy. Jest to niezwykle ważne, biorąc pod uwagę fakt, że w Warszawie przez 75 dni w roku przekroczone są normy zanieczyszczeń powietrza. Zmniejszenie ruchu drogowego poprzez darmową komunikację miejską może zapobiec sytuacji przekroczenia norm zanieczyszczenia powietrza akurat w dniach, które wymieniamy w naszej petycji. Jest to szczególnie istotne ze względu na dużą liczbę osób, które w tych dniach uczestniczą w uroczystościach i manifestacjach. Nie chcemy aby dni, w których obchodzimy Święto Konstytucji 3 Maja, rocznicę wybuchu Powstania Warszawskiego i Narodowe Święto Niepodległości, były źródłem dodatkowych zanieczyszczeń czy problemów w ruchu drogowym, lecz przyjaznymi pod każdym względem uroczystościami. Ponadto korzyścią z darmowej komunikacji będzie znaczące zachęcenie ludzi do podróży na miejsca uroczystości 3 maja, 1 sierpnia i 11 listopada. Przekona to również, pomimo potencjalnych objazdów, do transportu publicznego znaczną liczbę osób i stanowić będzie doskonałą reklamę zarówno dla warszawskiej komunikacji miejskiej, jak i dla samego miasta.

Powołując się na dane i statystyki Zarządu Transportu Miejskiego, całkowity koszt wprowadzenia darmowej komunikacji miejskiej w dniach 3 maja, 1 sierpnia i 11 listopada może wynieść maksymalnie około 3 milionów złotych, które dla budżetu miasta będą bardzo dobrą inwestycją dla przyciągnięcia inwestorów i reklamodawców.

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych wnoszącego petycję

Przedstawiciel Stowarzyszenia Dla Polski

Maciej Badowski

